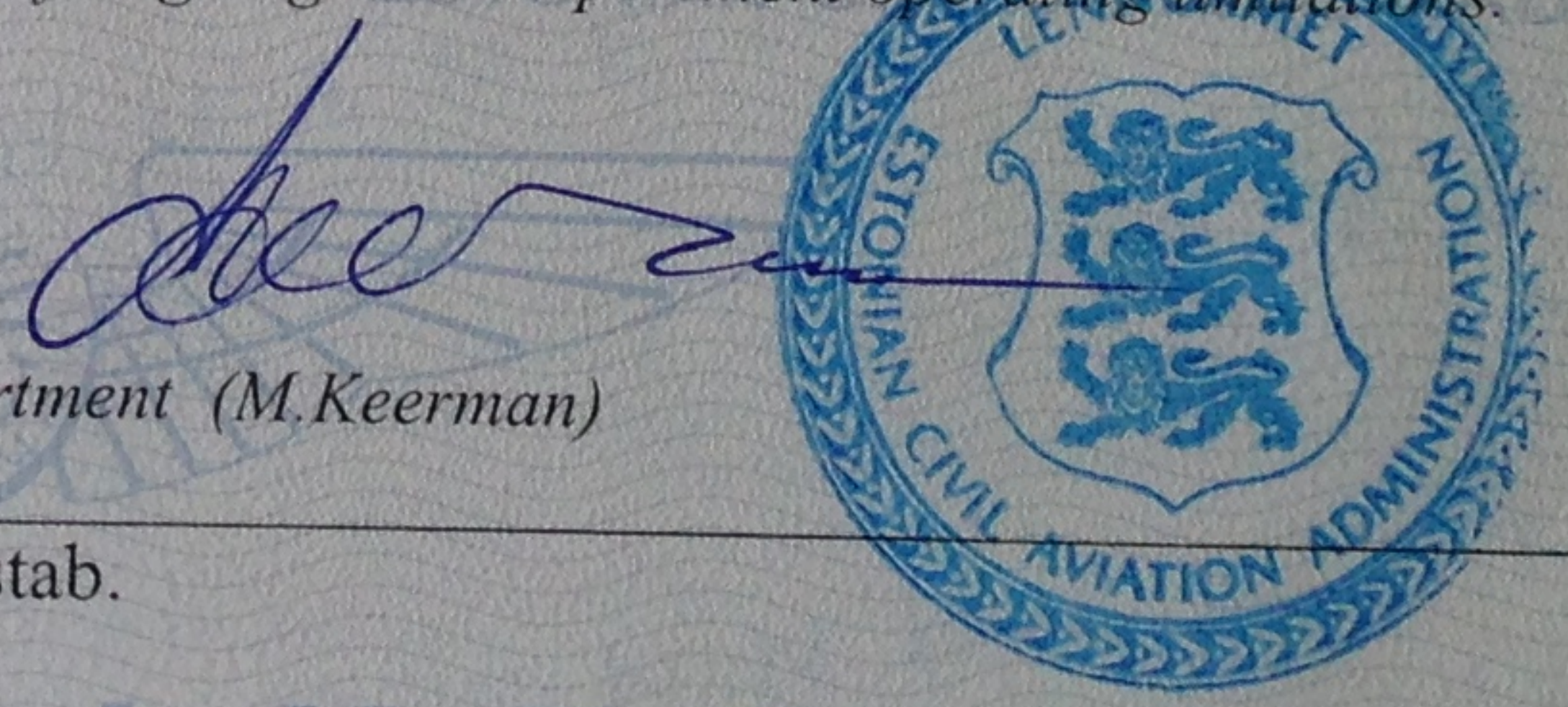




LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAAT
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

	Eesti Vabariik <i>Estonian Republic</i> Lennuamet <i>Estonian Civil Aviation Administration</i>	
1. Riikkondsus ja registreerimisnumbrid <i>Nationality and registration marks</i> ES-ACC	2. Tootja ja õhusõiduki tootjamärgistus <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> Bombardier Inc CL-600-2D24	3. Õhusõiduki seerianumber <i>Aircraft serial number</i> 15262
4. Kategooriad LENNUK / AEROPLANE <i>Categories</i>		
5. Käesolev lennukõlblikkussertifikaat on välja antud 7. detsembri 1944 aasta rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni ja määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 5 lõike 2 punkti c kohaselt eespool nimetatud õhusõidukile, mida loetakse lennukõblikuks, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas eespool nimetatud tingimuste ja asjaomaste kasutamisiirangutega. <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i> Piirangud/märkused/Limitations/Remark: Väljaandmise kuupäev/ <i>Date of issue:</i> 27.01.2011		
6. Käesolev lennukõlblikkussertifikaat kehtib, kuni registreerimisliikmesriigi pädev asutus selle kehtetuks tunnistab. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry.</i> Käesolevale sertifikaadile tuleb lisada asjakohane lennukõblikkuse kontrolli sertifikaat. <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.</i>		

Allkiri/Signature:
Head of Technical Department (M.Keerman)



EASA vorm 25, versioon 2
EASA Form 25 Issue 2

Käesolev luba peab kõikide lendude ajal õhusõidukis olema / *This certificate shall be carried on board during all flights.*